A320 维护训练器（MTD）

1.1 产品概述

A320 维护训练器（MTD）仿真飞机电子、电气、机械和发动机等系统功能，模拟 CFM 56-5B 和 IAE V2500-A5 两种发动机，具有各类型实训项目，模拟飞行功能，满足学生按程序启动飞机，完成飞机起飞和降落程序，用于航空院校机务维修专业综合实训。

图 1 A320 维护训练器（MTD）效果图

1.2 特点

1 标准规范：

遵循 AC-147-02 之“涡轮发动机飞机结构与系统（M11）”和“燃气涡轮发动机（M14）”模块，AC-147-04R1 的空客 A320 飞机机型部分以及 A320 飞机维护手册；

2 客户化升级：

能够跟踪客户需求，提供客户化升级，使产品更适合客户未来的教学需要；

3 先进的实训教学理念：

以航空维修工程教育理念为主导，考虑到学员从课堂到实验室再到工程实践的渐进过程，实验项目由浅入深，一方面注重机务维修专业课程大纲中难点和重点内容，另一方面遵循机务维修工程的 CCAR147 大纲要求及飞机维护手册标准，注意衔接维修工程实际的训练，形成了面向整个 A320 飞机各个机载系统，且涉及飞机各个维修工作部位的逐次递进实验项目。

1.3 性能

1

仿真飞机 ATA21 空调系统、ATA22 自动飞行系统、ATA23 通信系统、ATA24 电源系统、ATA26 防火系统、ATA27 飞行操纵系统、ATA28 燃油系统、ATA29 液压系统、ATA30 防冰和排雨系统、ATA31 电子仪表系统、ATA32 起落架系统、ATA33 灯光系统、ATA34 导航系统、ATA36 引气系统、ATA49APU 系统、ATA70-72 发动机系统、飞机的 BITEs 等飞机机载系统的基本功能；

2

具有符合 AC-147-02、AC-147-04R1 的多种机型实训项目，依据工卡或维修手册进行实训；

3

仿真 CFM 56-5B 和 IAE V2500-A5 两种发动机型号；

4

工作环境：可以在一般办公环境条件下长时间运行，无需要特别的温度和环境要求；

5

连续稳定工作时间大于 24 小时。

1.4 实训教学

考虑到 CCAR147 培训大纲，特别设计了维修教学部分，包括中英文工卡和 A320 维修手册。

初级阶段，符合 AC-147-02 要求，教师分配实验项目，学员遵循工卡做实验，实验项目工卡采取中英文对照方式显示，既能指导学员按步骤实验，通过实验掌握系统原理，又训练他们逐步适应英文维修工卡。实验项目来自 A320 维修手册的维修任务（TASK），易于学员上手实做，掌握系统原理，实验内容符合 A320 维修手册的机务维修工程实际。

高级阶段，教师分配 A320 维修手册的维修任务（TASK）作为训练任务，学员遵循 A320 维修手册步骤完成训练任务，与航空企业机型实训相同，符合 CCAR147-04 要求，锻炼其规范性操作和故障诊断能力，A320 维修手册是全英文表达，维修任务与航空公司机务维修工程实际任务相同，以引导学员平滑走向民航机务维修工程实际。

关于中仿

中仿智能科技（上海）股份有限公司（股票简称：中仿智能，股票代码：838476）成立于 2007 年，服务于全球的航空航天、国防军工、教学培训、科普教育等领域，主要业务涉及软件技术服务、飞行和维护模拟器、系统仿真平台、虚拟训练系统等。