

适用
领域

- 私照训练
- ATPL整体课程
- 仪表等级训练
- 通航空管态势仿真和评估

训练
科目

- 正常操作程序SOP
- 陆空通话
- 非正常和应急程序
- 转场航线和空域熟悉
- 空中机动科目传统仪表进近和GPS领航

CNFSimulator.FTD.172产品配置：

操纵系统
俯仰力负荷操纵系统
滚转力负荷操纵系统
偏航力负荷控制系统
航电面板
PFD/MFD面板
音频面板
ADF控制面板
电气油门面板
发动机控制开关
断路器面板
停留刹车手柄
电配平轮
油门和混合比控制杆
襟翼控制面板
磁罗盘
燃油切断开关
燃油选择手柄
应急发射器
数字时钟
备用仪表

模拟座舱
玻璃钢座舱
双人驾驶座椅
控制系统
4U机柜
应急断电控制盒
电源控制器
不间断电源（UPS）
教员控制台
玻璃钢舱体
教员桌椅
2X24寸高清显示器
座舱监控系统
多通道通话系统
教学辅助设施
视景系统
半封闭式视景结构
180°X45°环形金属幕布
3X4K高清激光投影仪
声音系统
HiFi高保真环境音效仿真系统

关于中仿

中仿智能科技（上海）股份有限公司（股票简称：中仿智能，股票代码：838476）是国际先进仿真技术高科技公司，专业级飞行模拟系统自主研发实践者，服务于全球的航空航天、教育培训等领域。公司以飞行器技术为基础，以自主软件为核心，融合虚拟现实、智能制造等先进技术，打造了拥有63项自主知识产权并具有先进水平的飞行模拟器系统CNFSimulator、虚拟维护教学训练系统VSIM3D以及其他智能软硬件产品。中仿智能践行自主、可控的时代理念，坚持不懈地创新研发，力争成为智能仿真技术行业的典范。



中仿服务

CnTech Service

——整体解决方案——

产品运输、安装和调试
培训维护技术人员以及教员
提供所有必须的资料文件，包括操作手册、维护手册等
云服务CMS自动维护

——鉴定支持——

初始鉴定现场支持
定期鉴定技术支持
ATM、MQTG、自动/人工QTG运行

——可选维护服务项——

每年一次的系统现场检查
每季度一次的数据库更新
备用件服务

——24小时远程协助待命——

——60个月保修期——

欲获取详细信息请联系我们：

中仿智能科技（上海）股份有限公司
CnTech Co., Ltd.

上海市松江区九新公路1005号
临港松江科技城中仿大厦
邮编：201615

仿真智领创新
Simulating inspires innovation

电子邮箱(E-mail)：info@cntech.com
网址(Web)：www.cntech.com
全国统一客服热线(Tel)：400-888-5100



塞斯纳C172

五级飞行训练器

CNFSimulator.FTD.C172



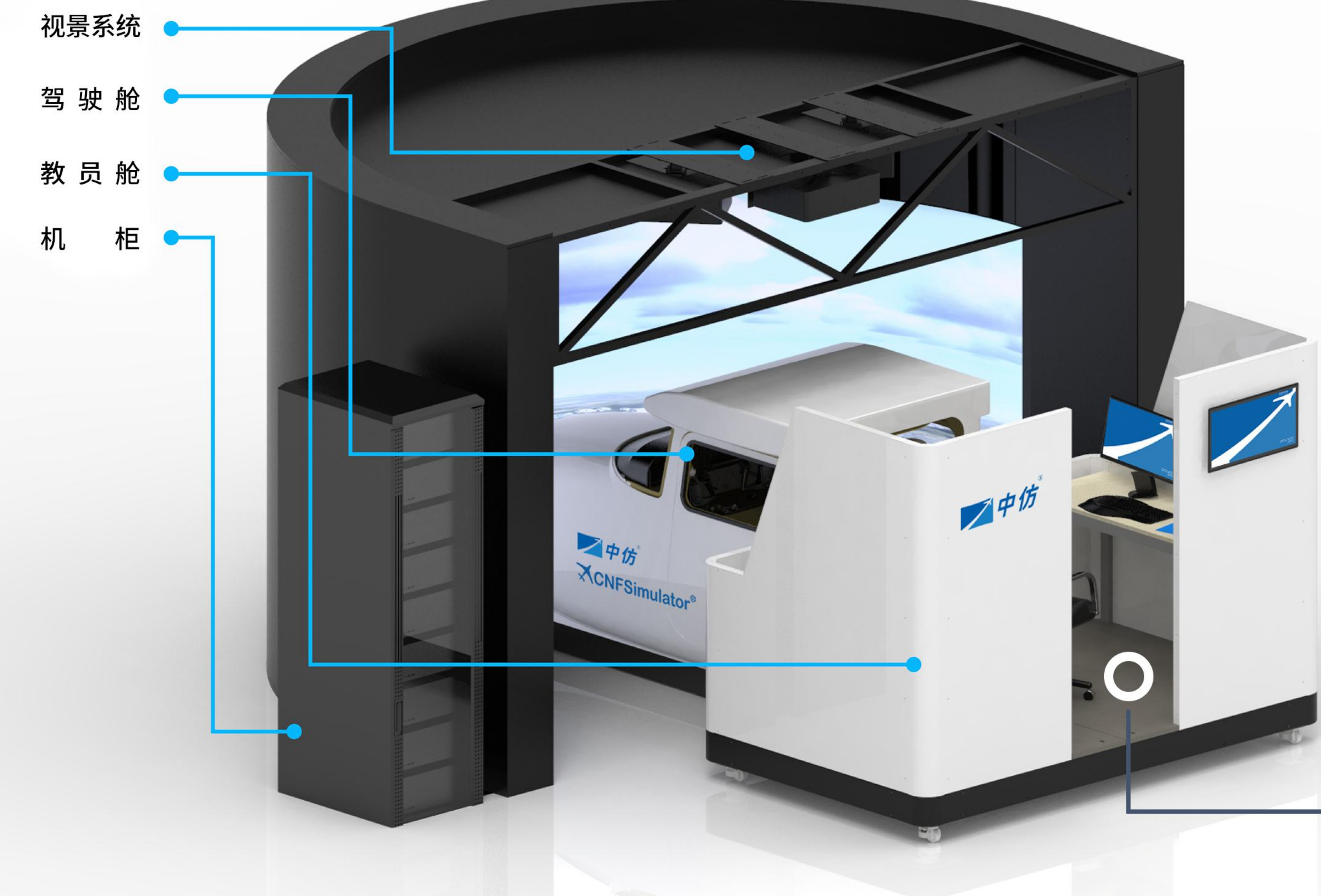
通过CAAC FTD Level 5鉴定认证





CNFSimulator.FTD.C172五级飞行训练器已通过 CAAC FTD Level 5 认证，并符合FAA FTD Level 5 和 EASA FNPT II 标准，满足训练大纲要求，主要特点包括：

- 拥有目前精度极高的Garmin G1000仿真组件，功能完善，操作手感精确，包含全球导航和地形数据库，支持飞行管理系统和PBN 运行。
- 3D逆向工程1:1模拟座舱，模具制造的玻璃钢结构，内部布局、样式和尺寸完全仿真或采用实装件，构建真实的驾驶训练环境。
- 基于试飞测试数据建立的高精度飞行动力学模型，准确还原飞机的操纵性能和仪表显示。
- 经过精细调节的操纵力反馈计算模型，采用前沿的电动伺服控制技术，结合大量飞行教员的调教，提供真实的操纵力感。
- 180°×45°半封闭式环幕三通道4K高清激光视景系统，飞行场景逼真、流畅，包含丰富的天气、机场模型，具有良好的夜视飞行效果。



G1000 PFD

主要功能：

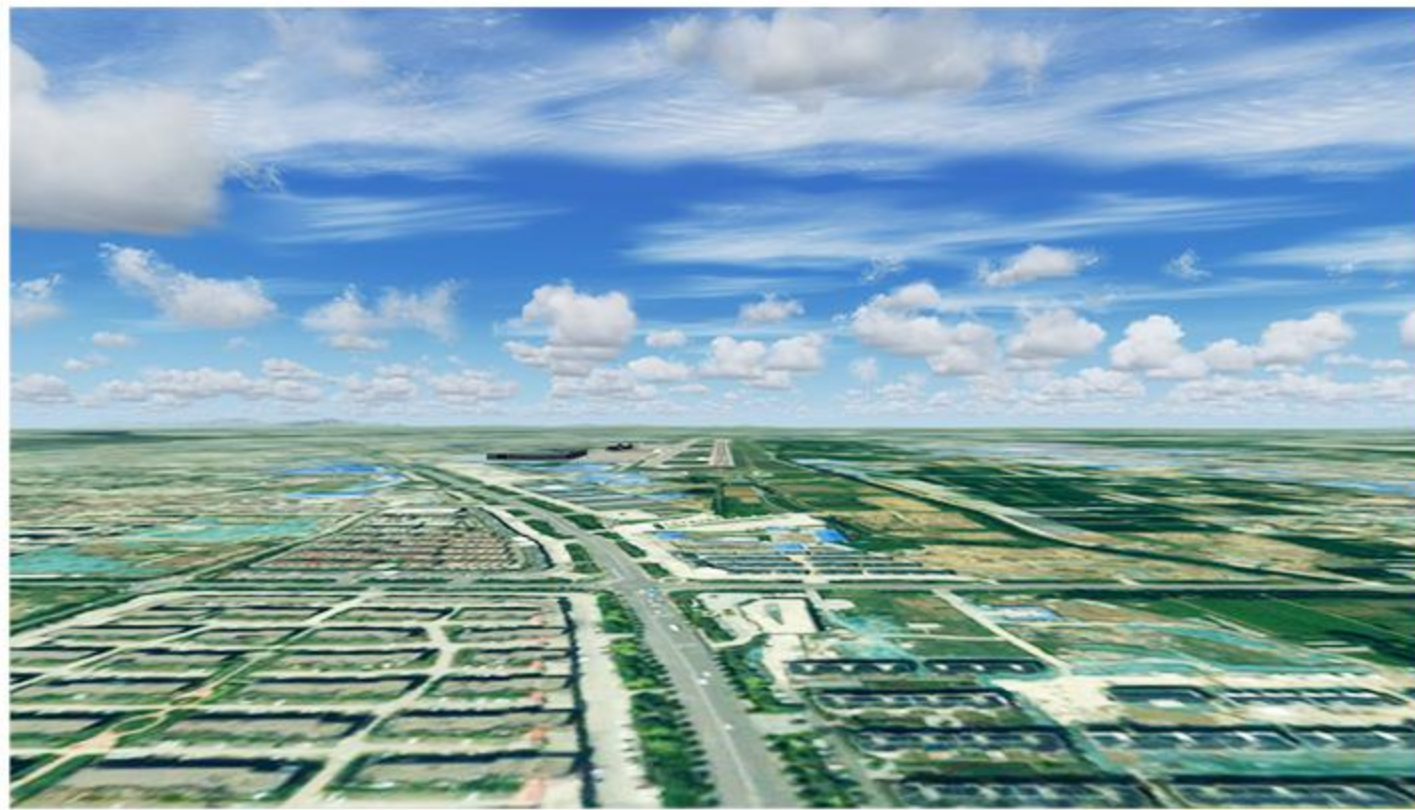
- 导航和通讯（VOR、ILS、NDB、GPS）
- 飞行计划和仪表程序（编辑、保存、加载）
- 其它常用功能（直飞、OBS、秒表、决断高度等）
- 飞行仪表
- 导航和高程地图
- 故障告警



G1000 MFD

主要功能：

- EIS（飞机系统、燃油设置、贫油）
- 导航和高程地图（图层显示可设置）
- AUX页面组（燃油时间计算、系统设置、LRU状态、GPS状态等）
- 用户自定义航路点编辑、保存
- 飞行计划编辑、保存
- 仪表程序加载（离场、进场、进近和复飞）



视景系统

三台4K高清激光投影仪，180°×45°环形金属幕布，能够逼真地呈现地形、建筑、跑道、机场、夜景、灯光、天气、能见度等运行中复杂多变的环境因素。

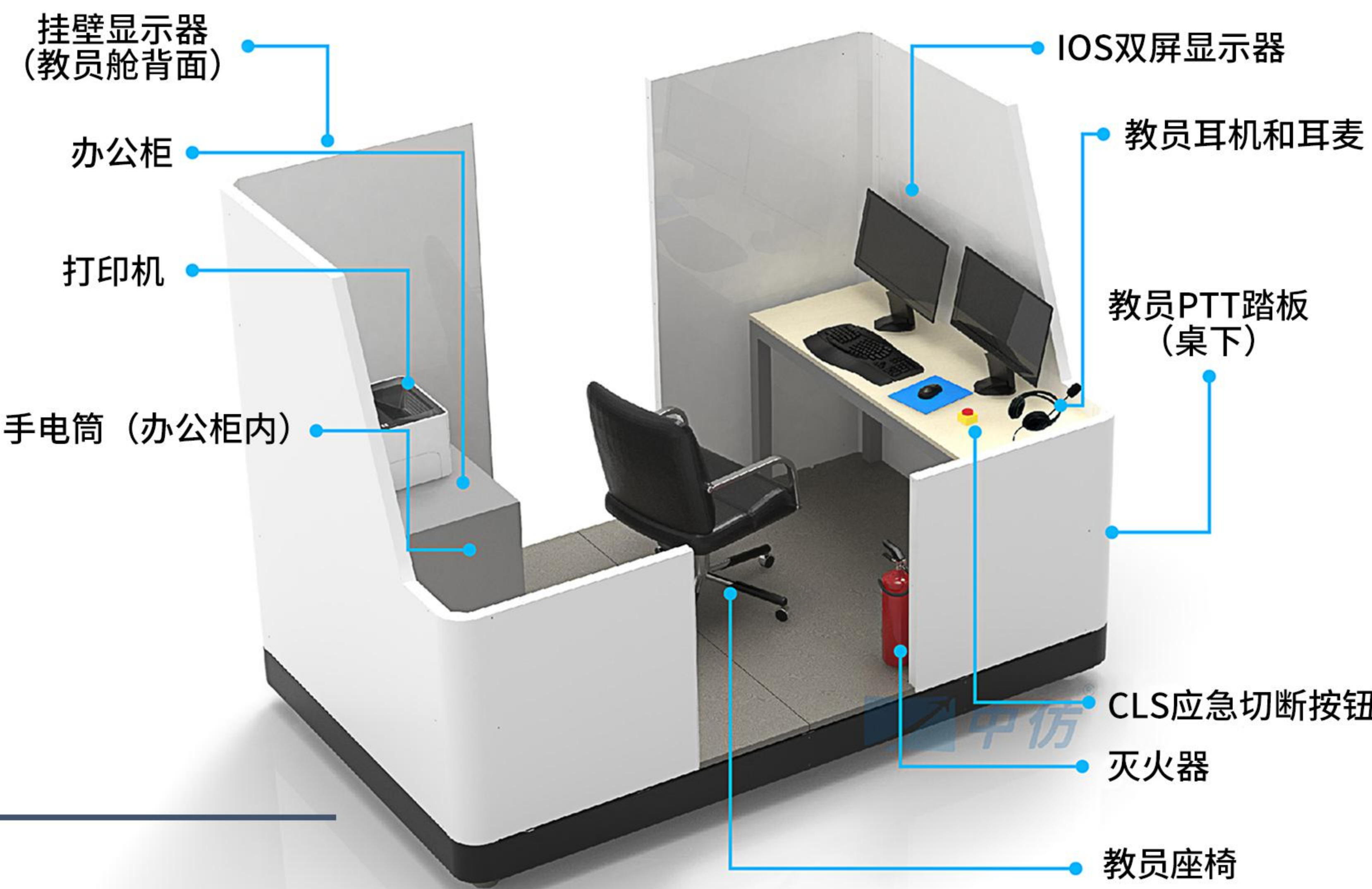


驾驶舱

——以C172S真机数据为基础，采用模块化设计，可选装配置丰富，仿真件和实装件可互换，面板可单独从正面装拆，使用和维护方便。

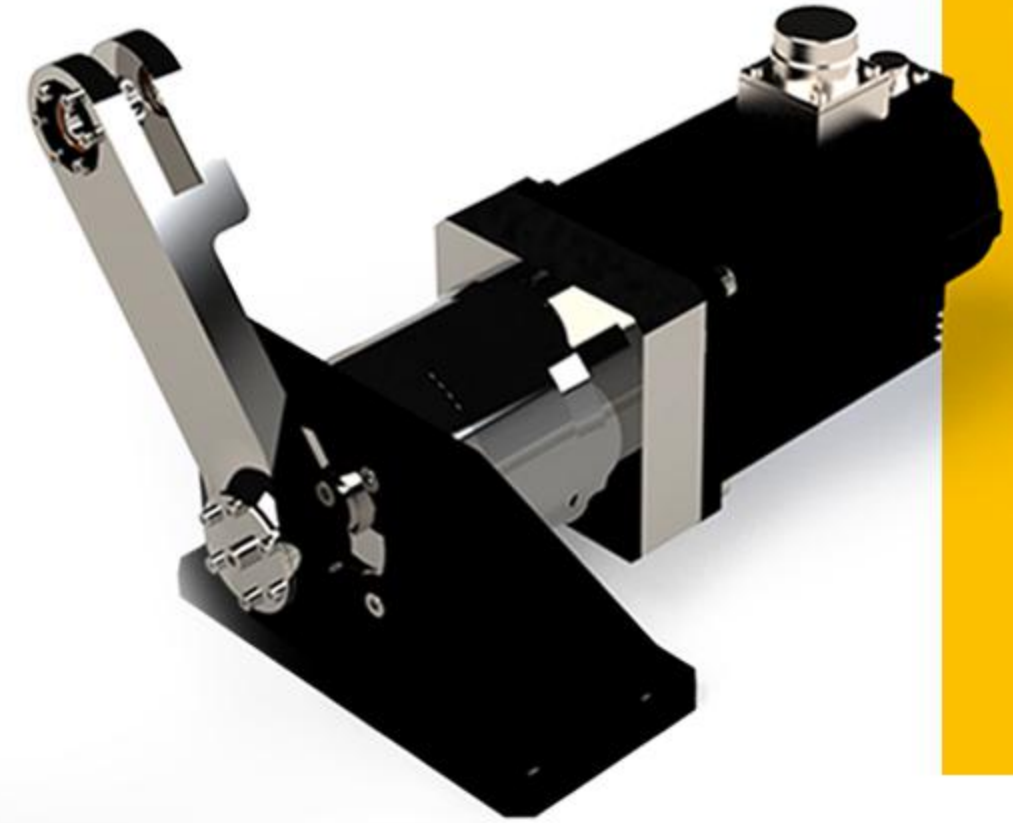
教员舱

——采用模具制造的玻璃钢结构教员舱，功能丰富、体感舒适，提供维护和教学环境，可配置各种训练要素、设置训练阶段，可以全权监控飞行参数和飞行剖面、全程数字视频记录与回放，包含全球数字导航和地形图。



断路器

配置29个硬件断路器，软硬件模拟航电、系统和指示共37个故障。



操纵系统

外观尺寸、行程手感上与真机一致，采用前沿的电动伺服控制技术，实时计算提供不同构型和飞行条件下准确的操纵力反馈。